



**KUNGÄLVS  
KOMMUN**



# Parkeringsutredning; Arenaområdet vid Yttern



## Dokumentinformation

Titel: Parkeringsutredning; Arenaområdet vid Yttern

Projektnr: H2002

Författare: Samhälle och utveckling

Granskning: Projektgruppen, Trafikgruppen och Parkeringsgruppen

Beställare: Portföljen

Rev. 2023-02-03

Dokumentgrund:

- Trafikplan, 2016 för Kungälv kommun
- Plan för Smart och effektiv parkering
- Parkeringsnorm för Kungälv kommun
- FÖP YTTERBY

Bilaga: Cykelparkering Arenaområdet, Norconsult

# Sammanfattning

Kungälv kommun har idag planerat att anlägga ett arenaområde i södra Rollsbo längs med Truckgatan, Rollsbovägen samt Marstrandsvägen.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för ett arenaområde med flera arenor för olika sporter, idrotter, fritidsverksamheter och kulturevenemang som tex. konserter. Planen ska även möjliggöra för kompletterande verksamheter till den huvudsakliga användningen som tex. kontor, café, restaurang, handel, möteslokaler och daglig verksamhet. Även hotell och vandrarhem och liknande (avsedda för tillfällig vistelse/övernattning) som tillhör den huvudsakliga användningen (sport- och idrott).

Närmast väg 168 ska planen även möjliggöra för centrumverksamheter som handel och kontor mm. I parkeringshuset vid Truckgatan ska det även finnas utrymme för ett kommunalt kontor.

Ett arenaområde är en väldigt ovanlig byggnation i Sverige vilket har varit en utmaning att hitta goda beprövade exempel. Parkeringsutredningen för Åby Fritidsområde, Mölndals kommun har dock utgjort ett bra referensexempel vid upprättandet av parkeringsutredningen för arenaområdet.

Bilparkeringsbehovet har prognostiserats till 328 parkeringsplatser för idrotterna.

Den kommunala kontorsverksamheten har ett behov om 20 platser för arbetande och besökare; varav 50% bör vara tillgängliga för samnyttjande under kvällar och helger. Utöver parkeringsplatser för arbetande har verksamheten behov av 40 parkeringsplatser för servicefordon.

Det estimerade parkeringsbehovet för idrotten och den kommunala kontorsverksamheten tillsammans uppgår till ca 388 parkeringsplatser utan samnyttjande mellan idrott och kontor och till 378 med samnyttjande. Parkeringsbehovet för restaurang och mindre föreningscafé (14 platser) inom idrottsanläggningarna bedöms kunna ingå i parkeringsbehovet för idrotterna.

Det finns idag ett planerat kontors- och parkeringshus med möjlighet till parkering i ca fem våningar (om den sjätte våningen används för kontor), markparkeringar längs Marstrandsvägen och några markparkeringar vid fotbollsplanerna. Kommunen har också möjlighet att göra ett parkeringshus på markparkeringen vid väg Marstrandsvägen för att kunna utöka antalet parkeringsplatser.

Totalt möjliggörs 426 till 722 platser i kommunala parkeringsanläggningar inom området.

De privata centrumverksamheternas (livsmedelsbutik och kontor) behov om upp till 280 platser kan lösas inom den egna fastigheten inom byggnaden med möjlighet till samnyttjande mellan kontor och livsmedelsbutik. Idrotten skulle teoretiskt kunna nyttja ca 90 av dessa platser under helgen för matcher vid samutnyttjande.

Det finns goda förutsättningar för att besökare kan ta kollektivtrafiken, cykla eller gå till arenaområdet, vilket kan minska behovet av parkeringsplatser.



Behovet av cykelparkeringar uppgår till totalt omkring 600 platser varav ca 210 platser behövs för centrumverksamheterna (såsom livsmedelsbutik) i anslutning till Marstrandsvägen. Det sammanlagda ytbehovet uppgår till 1 200 – 1 500 kvm. Moped klass 1 får enligt lag parkeras på cykelparkering medan moped klass 2 är hänvisade till bilparkering eller eventuell motorcykelparkering. Cykelparkeringarna bör utföras med väderskydd och placeras i direkt anslutning till målpunkter, exempelvis huvudentréer.

# Bakgrund

## Allmänt

Kungälv kommun har idag planerat att anlägga ett arenaområde i södra Rollsbo längs med Truckgatan, Rollsbovägen samt Marstrandsvägen. Arenaområdet är idag planerat ca 1,6 kilometer (fågelvägen) ifrån Kungälv resecentrum och Ytterby tågstation. Denna placering är en central del i utveckling av både Kungälv och Ytterby samt Rollsbo.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för ett arenaområde med flera arenor för olika sporter, idrotter, fritidsverksamheter och kulturevenemang som tex. konserter. Planen ska även möjliggöra för kompletterande verksamheter till den huvudsakliga användningen som tex. café, restaurang, handel, möteslokaler och daglig verksamhet. Även hotell och vandrarhem och liknande (avsedda för tillfällig vistelse/övernattning) som tillhör den huvudsakliga användningen (sport- och idrott) medges med undantag för ett område närmast väg 168 då det inte är lämpligt ur riskhänseende (farligt gods).

Närmast väg 168 ska planen även möjliggöra för centrumverksamheter som handel och kontor. I parkeringshuset vid Truckgatan ska det även finnas utrymme för ett kommunalt kontor.

Det finns idag ett antal idrottshallar i kommunen som detta projekt är tänkt att ersätta, utöka och komplettera beroende på sport.



Figur 1: Karta över områdets läge i Kungälv kommun.

## Syfte

Parkeringsutredningen är till som ett stöd vid planeringen av parkeringsbehovet för arenaområdet.

## Avgränsningar

Utredningen kommer att utgå ifrån kommunens gällande parkeringsnorm samt studera de lokala förutsättningarna för platsens behov av parkering. Specifika platser utanför området kommer ej behandlas.

## Metod

Den metod som används för att kvantifiera parkeringsbehovet inom området har varit att:

- Studera platsens nuvarande verksamheter och parkeringsmöjligheter.
- Utgå ifrån gällande parkeringsnorm där den kan appliceras.
- Jämför med andra liknande byggnationer i andra kommuner.
- Studera dagens möjligheter vid liknande hallar i kommunen.
- Studera möjligheten att samnyttja med andra aktörer i Rollsbo.
- Samtal med idrottsföreningar.
- Studera behovet enligt trafikanalys.

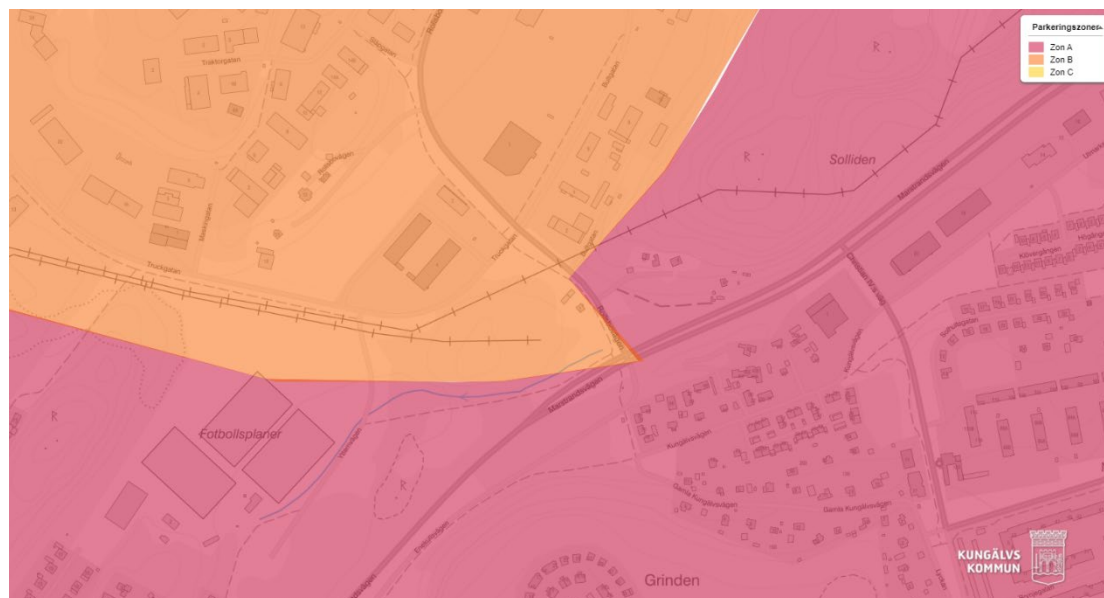
# Parkeringsplatser inom området idag

Inom planområdet finns det idag ca 155 markparkeringsplatser vid fotbollsplanerna.

## Parkeringsbehov

### Kvantifiering

Arenaområdet ligger idag delvis inom zon A och B enligt parkeringsnormen. Det behövs då ett vägval för att kunna uppskatta parkeringsbehovet. Närliggande områden såsom Åseberget, Grinden och Tunge ligger inom zon A medan resterande området är industri inom zon B. Området anses då ligga inom zon A.



Figur 2: Utdrag av parkeringsnormens karta.

Vi har nyttjat parkeringsnormen för de enheter som den behandlar idag, såsom kontor, handel och restaurang samt Parkeringsutredning, Åby Fritidsområde (2013) för idrotten.

## Resultat parkeringsbehov

Med utgångspunkt ifrån uppgifterna i tabellerna ovan har bilparkeringsbehovet för normaltillstånd per verksamhet beräknats.

Typ	BTA [m2]	P-norm	Egen utredning		
			Anställda	Utövare	Åskådare
Fotbollsplan med läktare (Match)	6920		1	8	41
Fotbollsplaner utan läktare (Träning)	13748		3	15	0
Fotbollsplan träningsplan (Träning)	4029		1	4	0
Fotboll inomhushall (Träning)	1668		0	2	0
Utbildning (fotboll)	1200		3	3	0
Bandyhall	13850		5	24	31
Ishallar	7200		4	28	32
Skatepark (flexibel yta)	2000		1	1	1
Idrottshallar och Pingis	10250		2	5	42
Tennis	4780		2	12	0
Simhall	6800		4	23	28
Gym	980		0	2	0
Kontor, kommunal verksamhet	2000	20			
Kontor, konferens	8000	80			
Livsmedelsbutik	8000	200			
Restaurang, caféer	700	14			
	antal bilar		294		328

reviderad 2022-06-22

Figur 3: Uträkning ifrån parkeringsnorm samt Åby parkeringsutredning samt projektets trafikutredning.

Enligt gällande parkeringsnorm så finns ett behov om upp till 280 parkeringsplatser för centrumverksamheter som kontor och livsmedel, 20 platser för kommunalt verksamhetskontor och 14 för restaurang och café.

Den kommunala kontorsverksamheten har utöver de 20 platserna även behov av 40 platser för servicefordon; vilket ger ett totalt behov om 60 platser.

För idrottsverksamheterna så är det totala parkeringsbehovet 328 parkeringsplatser enligt uträkningen ovan. Fotbollen som idag har 155 platser på Yttern har då möjlighet att nyttja upp till dubbelt så många parkeringsplatser som idag. Detsamma gäller för de andra idrotterna där samnyttjande kan ske mellan idrotterna.

Det estimerade parkeringsbehovet för idrotten och den kommunala kontorsverksamheten tillsammans uppgår till ca 388 parkeringsplatser utan samnyttjande mellan idrott och kontor. Parkeringsbehovet för restaurang och mindre föreningscafé (14 platser) bedöms kunna ingå i parkeringsbehovet för idrotterna.



## Jämförelse av resultatet för parkeringsbehov med annat underlag

### **A: Befintliga idrottsanläggningar**

Parkeringsplatser på befintliga idrottsanläggningar och idrottshallar uppgår idag till totalt 577 parkeringsplatser fördelat enligt följande:

- Kongevi (97 platser)
- Yttern (155 platser)
- Skarpe Nord (81 platser)
- Oasen (76 platser)
- Sparrås idrottshall (48 platser)
- Tennishallen (105 platser)

De nya anläggningarna inom arenaområdet ska ersätta några av ovanstående befintliga idrottsanläggningar i kommunen. Med dessa ovanstående som referensobjekt kan det då påvisat att det finns ett maximalt behov om 577 parkeringar och med samnyttjande mellan idrotterna över året så bör behovet bli lägre. Det kan också anta att vid träningsdagar är beläggningen på parkering inte fullt lika hög som antalet tillgängliga parkeringar.

### **B: Föreningarnas och idrottsrådets bedömning**

I samtal med föreningarna så har de estimerat ett gemensamt behov om totalt 505 besökare under kvällar.

- Ca 50 besökare i simhallen.
- Ca 125 besökare till två idrottshallarna för inomhussport samt tennis.
- Ca 100 besökare till två isrinkarna.
- Ca 75 besökare till bandyhallen.
- Ca 155 besökare till fotbollen.

Under helgerna är det ungefär 855 besökare under matcherna. Enligt de kommunala målen (Trafikplan 2017) så bör två av tre resor ske med gång-, cykel eller kollektivtrafik. Antalet parkeringsplatser för en tredjedel blir 168–285 parkeringsplatser totalt på vardag och helg.

### **C: Trafikutredning**

I projektet har en trafikutredning gjorts där deras uträkningar påvisar att det största antalet besökare till området är 428 personer varav 53% kommer med bil. Parkeringsutredningen påvisar också att av dessa som kommer med bil sker det en samåkning av 1,5 personer per bil. Antalet parkeringsplatser blir då totalt  $(428 * 0,53 / 1,5)$  151 parkeringsplatser.

Jämförelsen mellan dessa tre objekt ger då en högre nivå om enligt A. En mellannivå enligt föreningarna på med B och en lägre nivå enligt trafikutredningen, C.

Åby Parkeringsutredningen ovan som anger ett behov om 328 parkeringsplatser ger då ett rimligt behov i jämförelse med A, B, C ovan.

## Samnyttjande

För den kommunala kontorsverksamheten så är det ca 50% som kan samnyttjas av de 20 platserna för de anställda. Det estimerade parkeringsbehovet för idrotten och den kommunala kontorsverksamheten tillsammans uppgår till ca 378 med samnyttjande mellan idrott och kontor.

Behovet för de privata centrumverksamheterna (livs, kontor och konferens) är 280 platser och 14 för café och rest. Café och Restaurang bortses på 14 platser då de har verksamhet under dessa tider. Frågan är då hur många av dessa platser skulle kunna vara till nytta för idrottsverksamheten vid större event.

Samnyttjandegraderna kommer ifrån 'Parkeringsnorm för centrala Kungälv' samt 'Parkeringsutredning Sigma och Trafikkontoret 2019'. Redovisning kan ses nedan:

Samnyttjande	Vardag 10-16	Vardag 16-20	Lördag 10-13	Natt
Kontor Verksamma	0,8	0,2	0,1	0,1
Kontor besökande	1	0,05	0	0
Handel Verksamma	0,8	0,9	1	0,2
Handel besök	0,4	0,9	1	0

*Samnyttjande ifrån Parkeringsnorm för Centrala Kungälv.*

Samnyttjande	Mån-fre DAG	Fredag kväll	Lördag DAG	Natt
Kontor	1	0,2	0,1	0,1
Dagligvaruhandel	0,4	1	0,8	0,05

*Samnyttjande ifrån Parkeringsutredning Sigma och Trafikkontoret 2019.*

Samnyttjande	Vardag 10-16	Vardag 16-20	Lördag 10-13	Natt
Verksamma kontor	16	64	72	72
Handel besök	120	20	0	200

Samnyttjande	Mån-fre DAG	Fredag kväll	Lördag DAG	Natt
Kontor	0	64	72	72
Dagligvaruhandel	120	0	40	190

Samnyttjande	Mån-fre DAG	Mån-fre KVÄLL	Lördag DAG	Natt
Medelvärde	128	74	92	267

En sammanvägning av dess två metoderna visar då att idrotten skulle kunna nyttja 74 - 128 platser av centrumverksamheterna under veckodagarna och 92 platser under helgen.

Exempel: Fotbollen som idag har 155 parkeringsplatser kan då i första hand samnyttja med övrig idrott om 328 parkeringsplatser.

I andrahand skulle de under lördagar (match) kunna nyttja 92 platser hos centrumverksamheterna.

Fotbollen har då teoretiskt full samnyttjandegrad på 412 parkeringsplatser vilket är mer än dubbelt så många som idag.

# Planerade parkeringslösningar

Parkering kan lösas i ett parkeringshus vid Truckgatan som kan byggas i fem våningar (om den sjätte används för kontor).

Möjlighet finns även att anordna markparkering i vändslingan vid fotbollen (ca 10-15 platser) samt vid Marstrandsvägen (ca 68 platser). För att täcka det estimerade parkeringsbehovet för idrott och kontor skulle det räcka att bygga de parkeringsanläggningar som redovisas i alternativ minimum i tabellen nedan.

För att täcka behovet vid större event på olika arenor samtidigt kan avtal eventuellt slutas med närliggande verksamheter i Rollsbo vars parkeringsplatser står lediga kvällar och helger.

Om området kring arenan i framtiden förtätas och behov av ytterligare parkeringsplatser skulle uppstå finns det även möjlighet att bygga ett parkeringshus (ca 272 platser) på markparkeringen vid Marstrandsvägen. Parkeringsplatser i detta parkeringshus skulle då kunna hyras ut till verksamheter eller bostäder i området som är i behov av parkering.

Totalt möjliggörs 426 till 722 platser i kommunala parkeringsanläggningar inom området. Se tabell nedan:

Antal platser	Markparkering vid fotbollen	Markparkering/ parkeringshus vid Marstrandsvägen	Parkeringshus vid Truckgatan	TOTALT
Minimum	10	68	348 (fyra våningar)	426 platser
Maximum	15	272 (tre våningar + en takvåning)	435 (fem våningar)	722 platser

Det bör införas ett parkeringsledningssystem som i Kongahälla för att effektivt kunna nyttja alla parkeringsplatser vid större matcher och event.

Mindre restauranger och caféer inom området kan samnyttja parkering med idrottsverksamheten då de ofta drivs av föreningarna eller liknande.

Alla platser bör vara avgiftsbelagda i någon form för att förhindra att andra än besökare till arenan parkerar inom arenaområdet eller att man nyttjar parkeringarna för långtidsparkering.

Användningsområde CK (Centrum förutom hotell och vandrarhem och Parkering) förväntas innehålla handel och viss kontorsverksamhet. Här är utgångspunkten att parkeringen lösas inom egen fastighet. Det innebär att större kontors- och bruksarean för verksamheter kommer att begränsas av parkeringarnas utrymmesbehov. Det totala parkeringsbehovet uppskattas i dagsläget upp till 280 platser och bedöms kunna rymmas inom fastigheten.

Det reella parkeringsbehovet bedöms dock i bygglovskedet.

Bussparkering planeras att ordnas till viss grad inom området, men då behovet är större vid event kan andra ställplatser för bussar inom Rollsbo säkras via avtal.

Parkering för rörelsehindrade lokaliserar i nära anslutning till entréer. Särskild hänsyn kommer att tas till tillgänglighetsanpassning till och från parkeringar, busshållplats och över torgytan.

Det finns goda förutsättningar för att besökare kan ta kollektivtrafiken, cykla eller gå till arenaområdet, vilket kan minska behovet av parkeringsplatser.



Figur 4: Illustration över området

# Cykelparkering

Cykelparkeringsbehovet har utretts av Norconsult och utgörs av bilaga 1 till denna parkeringsutredning.

Cykelparkeringarna ska placeras i anslutning till målpunkter, exempelvis huvudentréer för att gynna det hållbara resandet. Det bör vara möjligt att låsa fast sin cykel och platserna kan med fördel förses med tak.

Mopeder klass 1 får parkeras i cykelställ och är något mer utrymmeskrävande än cyklar, därför anges beräknat ytbehov som ett spann där den lägsta siffran motsvarar parkering med endast cyklar och den högre motsvarar en situation där hälften av de parkerade fordonen utgörs av moped klass 1.

Sedan utredningen gjordes har kontorsytan för kommunal verksamhet ökats från 2 000 kvm till 6 600 kvm vilket ger ett sammanlagt behov av ca 600 parkeringsplatser för cykel (inklusive moped klass 1). Den sammanlagda ytan beräknas vara 1 200 – 1 500 kvm.

Utrymmesbehovet illustreras på figuren nedan där 185 platser (lilamarkerade) samnyttjas av idrotter samt kontor i nordvästra delen.



Färgade rektanglar illustrerar utrymmesbehov för cykelparkering. Antalet parkeringar samt kvm står i de färgkodade rundlarna.

## Cykelparkering Arenaområdet

### Bakgrund

Detta dokument utgör en komplettering till *Parkeringsutredning; Arenaområdet vid Yttern*. I det tidigare dokumentet har antalet platser för cykelparkering beräknats utifrån antaganden baserat på en färdmedelsfördelning som genererats i trafikalstringen. Detta resulterade i lågt bedömt parkeringsbehov för cyklister i Arenaområdet, särskilt i jämförelse med antalet bilparkeringsplatser.

Trafikalstringen visade att endast 16 procent tar sig till och från idrotterna med cykel men parkeringsbehovet för cykel bör inte baseras på en färdmedelsfördelning på 16 % utan bör vara målstyrd. Antalet cykelparkeringar i området bör dimensioneras för att uppmuntra människor att resa på ett hållbart sätt till området. Därför beslutades komplettera utredningen med nya beräkningar avseende cykelparkering. I den tidigare utredningen baseras antalet cykelparkeringar för idrottsverksamheterna på färdmedelsfördelningen för cykel och förhållandet mot färdmedelsfördelningen för bil vilket ger felaktiga slutsatser.

### Tidigare utredning

Parkeringsutredningen för Arenaområdet har nyttjat beräkningar från en annan utredning, *Parkeringsutredning, Åby Fritidsområde* (Reinertsen, 2013), vad gäller antaganden för beräkning av parkeringsplatser för idrottsverksamheterna. De antaganden som nyttjas är antaganden avseende täthet (ytenhet/person) samt parkeringsbehov per person för de olika idrotterna.

Inom ramen för den trafikutredning som gjorts för Arenaområdet har även en separat trafikutredning där uträkningarna visar att det största antalet besökare till idrotterna i området är 428 personer varav 53% kommer med bil (färdmedelsfördelningen har fallit ut från Trafikalstringsverktyget). Även om trafikalstringen visar att 53 % kommer att färdas till området med bil innebär det inte att samtliga behöver en parkeringsplats. En relativt stor andel kan antas skjutas av föräldrar som enbart släpper av sina barn utan att följa med in i idrottsanläggningarna.

Beräkningarna avseende antal bilparkeringsplatser som krävs bedöms vara rimligt och ingen revidering eller djupare analys av antalet platser för bil görs i nuläget. Beräkningarna av antalet cykelparkeringsplatser som krävs görs däremot om.

### Syfte

Komplettera med nya beräkningar för cykelparkeringar och generera ett beräknat parkeringsbehov för cykel inom Arenaområdet.

1.0	2022-12-22	Förslag på revidering	KA		
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och **kopiera** redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

## Cykelparkering

För att beräkna parkeringsbehovet för cykel i Arenaområdet används både parkeringstal (P-tal) från parkeringsnormen samt andra antaganden. Beräkningarna och antagandena redovisas nedan.

### Verksamheter med angivna P-tal i parkeringsnormen

Parkeringstal för cykel finns angivna i den gällande parkeringsnormen för vissa typer av verksamheter. Precis som för bilparkeringen nyttjas dessa parkeringstal för de verksamheter i Arenaområdet som finns listade, dvs. kontor, handel och restaurang. I *Tabell 1* redovisas aktuella parkeringstal från normen.

Tabell 1. Angivna parkeringstal i parkeringsnormen för zon A.

Typ av verksamhet	P-tal för cykel per 1000 kvm BTA
Kontor	16
Handel	15
Restaurang	10

I Arenaområdet är det en livsmedelsbutik som ska etableras och ingen detaljhandel. Parkeringstalet i normen gäller handel generellt och parkeringstalet för cykel bedöms därför att blir för högt när det i detta fall rör sig om en livsmedelsbutik i ett framtida idrottsområde. Parkeringstalet föreslås därför sänkas till 10 cykelplatser per 1000 kvm BTA när det gäller livsmedelshandel i detta fall. I *Tabell 2* redovisas parkeringsbehovet för cykel för de olika verksamheterna.

Tabell 2. Beräkning av antal cykelparkeringsplatser för de olika verksamheterna.

Verksamhet	BTA (kvm)	P-tal	Antal platser
Kontor, kommunal verksamhet	2 000	16	32
Kontor, konferens	8 000	16	128
Livsmedelsbutik	8 000	15	80
Restaurang, caféer	700	10	7
			247 st

Totalt sett krävs det 247 cykelparkeringsplatser för kontor, livsmedelsbutik samt restauranger och caféer.

### För idrottsverksamheterna

I den tidigare utredningen baseras det beräknade parkeringsbehovet för bil avseende idrottsverksamheterna på antaganden om täthet (ytenhet/person) samt parkeringsbehov per person för de olika idrotterna. För att bedöma parkeringsbehovet för cykel nyttjas samma antaganden om täthet men parkeringsbehovet justeras.

För bilparkering är antagandet att parkeringsbehovet är 0,35 P-platser per anställd, 0,1–0,35 P-platser per utövare (vid max antal utövare) och 0,35 P-platser för åskådare undantaget fotbollsmatcher där det antas vara 0,1 P-platser för åskådare.

Cykelparkeringsbehovet bör vara baserat på antaganden som innebär att resor med cykel främjas. I många fall antas att 30 % av besökare till fritidsaktiviteter bör ha möjlighet att cykla. I denna utredning antas att parkeringsbehovet för cykel är 0,35 P-platser per anställd, 0,2–0,30 P-platser per utövare (beroende på idrott) samt 0,20 P-platser per åskådare. Detta ger beräkning enligt *Tabell 3*.

Tabell 3. Beräkning av antal cykelparkeringsplatser för idrottsverksamheterna.

Typ av idrottsverksamhet	BTA (kvm)	Anställda	Utövare	Åskådare	Antal platser
Fotbollsplan med läktare (Match)	6 920	1	15	81	98
Fotbollsplaner utan läktare (Träning)	13 748	3	15	0	18
Fotbollsplan träningsplan (Träning)	4 029	1	4	0	5
Fotboll inomhushall (Träning)	1 668	0	2	0	2
Utbildning (fotboll)	1 200	3	3	0	6
Bandyhall	13 850	5	14	31	49
Ishallar	7 200	4	16	18	38
Skatepark (flexibel yta)	2 000	2	2	2	5
Idrottshallar och Pingis	10 250	2	15	24	42
Tennis	4 780	2	36	0	38
Simhall	6 800	4	68	16	88
Gym	980	0	7	0	8
					397 st

I Tabell 3 anges parkeringsbehovet för cykel om samtliga idrottsverksamheter nyttjas samtidigt. Det totala parkeringsbehovet för cykel för idrottsverksamheterna bedöms därför kunna räknas ner med 30 procent med hänsyn till att idrotterna kan samutnyttja vissa platser. Cykelparkeringsbehovet blir därmed cirka 278 platser.

### Sammanfattning

För Arenaområdet krävs enligt ovanstående beräkningar 247 cykelparkeringsplatser för kontor, livsmedelsbutik, restauranger och caféer samt 278 cykelparkeringsplatser för idrottsverksamheterna. Det ger totalt sett 525 parkeringsplatser för cykel vilket kan jämföras med de 351 till 682 platser som planeras för bilparkering.

Antalet parkeringsplatser som genererats utifrån antagandena i denna utredning kan även jämföras med den tidigare utredningen (Kungälv kommun, 2022) som konstaterade att behovet av cykelparkeringar uppgår till 99 platser för idrotterna och 89 platser för centrumverksamheterna (livsmedelsbutik, kontor och konferens).



## Referenser

Kungälv kommun (2022). *Parkeringsutredning; Arenaområdet vid Yttern*  
(Version 2.4, reviderad 2022-06-27).

Reinertsen (2013). *Parkeringsutredning, Åby Fritidsområde*.  
[https://www.molndal.se/download/18.1b90c05516cb360800d13dbd/1578478085026/  
Parkeringsutredning.pdf](https://www.molndal.se/download/18.1b90c05516cb360800d13dbd/1578478085026/Parkeringsutredning.pdf)